



ACCELO
915C / 37



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA, Euro III con gerenciamiento electrónico
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	110 kW (150 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	580 Nm (59 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm ³
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100

Transmisión

Embrague	Ø 362 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo asistido
Caja de cambios	Eaton FSO 4405 A
Marchas sincronizadas	5
Eje delantero	MB VL 2/27 DC - 3,2
Eje trasero	MB HL 2/50 DC - 6,2
Reducción eje trasero	4,3 (43:10)

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuentavueltas / tacógrafo electrónico semanal
-------------------------	---

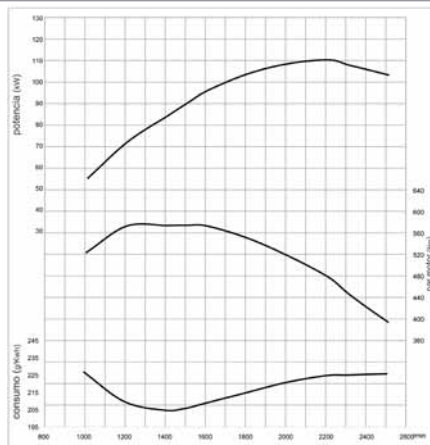
Frenos

Freno de servicio	
Sistema	Disco en las ruedas delanteras y traseras
Tipo	Neumático de dos circuitos
Freno automático	
Tipo	ALB, proporcional a la carga
Freno de estacionamiento	
Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas Traseras

Obs.: Datos informados considerando la ejecución de serie.

Chasis

Llantas	6,00 x 17,5
Neumáticos	215/75R17,5
Dirección hidráulica	ZF 8090, i=19,6:1
Tanque de combustible (l)	150
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Bastidor - tipo	Escalera remachado
- dimensiones (mm)	195 x 65 / espesor: 5
- material	LNE 50 + Ti (NBR 6656)



Cabina

Tipo	Frontal estándar
Asiento del conductor	Individual con cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento acompañante	Doble con cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabezas - Respaldos individuales siendo rebatible el central (se transforma en escritorio)
Columna de dirección	Regulable
Climatización	Calefacción / ventilación
Alza cristales	Eléctrico
Radio	AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH

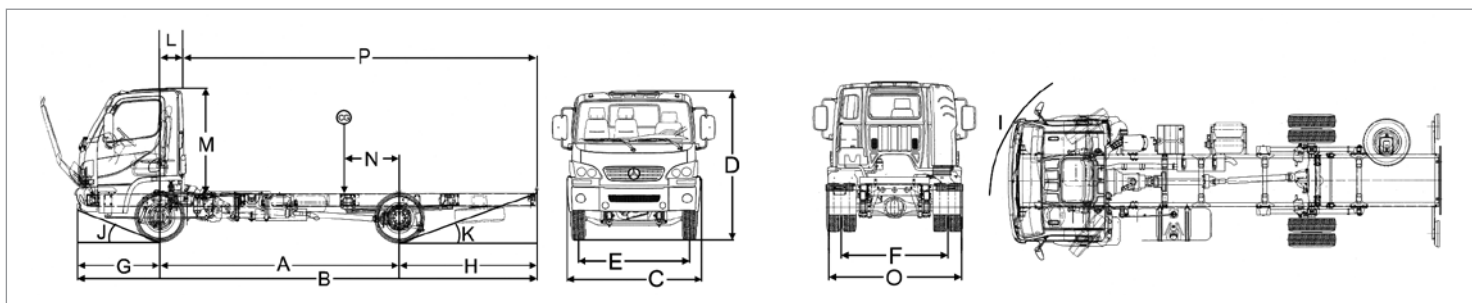
Desempeño del vehículo

Reducción	i = 4,3
Velocidad máxima (km/h)	106
Capacidad máxima en pendientes con 9,000 kg (%)	44
Capacidad máxima en pendientes con 13,000 kg (%)	29

Pesos y Capacidades (kg)

Vacío sin carrocería*	
Eje delantero	2.100
Eje trasero	1.020
Total	3.120
Carga útil máxima + carrocería	5.880
Pesos Admisibles	
Capacidad del eje delantero	3.200
Capacidad del eje trasero	6.200
Peso Bruto Vehicular (PBV)	9.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	13.000

(*) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, sin conductor, con extintor de incendios y caja de herramientas. Los pesos pueden cambiar según opcionales.



Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	
A - Distancia entre ejes	3.700
B - Largo Total	7.134
C - Ancho	2.148
D - Altura: cargado	2.384
descargado	2.480
E - Trocha - eje delantero	1.790
F - Trocha - eje trasero	1.704
G - Voladizo delantero	1.300

H - Voladizo trasero	2.100
I - Diámetro de giro del vehículo (m)	13.9
J - Ángulo de entrada: cargado	22°
K - Ángulo de salida: cargado	12°
L - Distancia eje delantero al frente de la carrocería	420
M - Altura techo bajo de la cabina/chasis	1.632
N - Distancia al centro de gravedad de carga	565 ± 50
O - Ancho en el eje trasero	2.176
P - Distancia disponible para carrozado	5.380

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2014.