



**ATEGO**

1418 / 36 - 42 - 48



Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM-904 LA Euro III con mando electrónico
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	130 kW (177 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	675 Nm (69 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100

## Transmisión

Embrague	Ø 362 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7-0,73
Marchas sincronizadas	6

## Ejes

Eje delantero	MB VL3/38 D-5
Eje trasero	MB HL5/61 DZ-11 (Alta y baja)
Reducción eje trasero	5,625 (45:8) / 7,898

## Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordo	Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro

## Frenos

Freno de servicio	Neumático de 2 circuitos
Sistema	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Tipo	
Freno de remolque	Neumático de 2 salidas
Tipo	
Accionamiento	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Freno de estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Tipo	Ruedas traseras
Actuación	Freno - Motor y Top Brake
Freno adicional	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Accionamiento	
Freno Adicional*	ABS - Anti Block System*
Tipo	

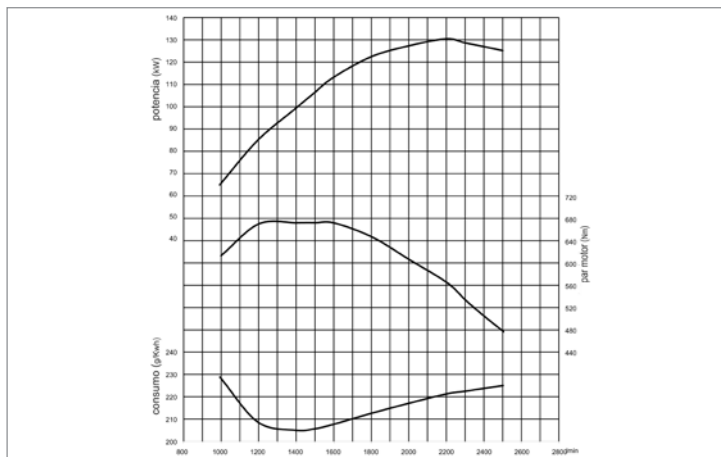
(\*) Opcional

## Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos
Material	LNE 50 (NBR 6656)
Dimensiones del perfil	Perfil "Z" / espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm / espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8097, i = 20,6 : 1
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)
Premontaje	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad

## Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	1418/36	1418/42	1418/48
A - Distancia entre ejes	3.560	4.160	4.760
B - Largo Total	6.165	7.765	8.765
C - Ancho eje trasero		2.486	
D - Altura: cargado		2.660	
descargado		2.713	
E - Trocha - eje delantero		1.965	
F - Trocha - eje trasero		1.880	
G - Voladizo delantero		1.440	



## Cabina

Tipo	Frontal estándar
Asiento conductor	Individual estática - Cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabeza
Asiento de acompañante	Dos individuales - ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos
Columna de dirección	Regulable
Climatización	Calefacción / ventilación Aire Acondicionado*
Radio	AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH
(*) Opcional	

## Desempeño del vehículo

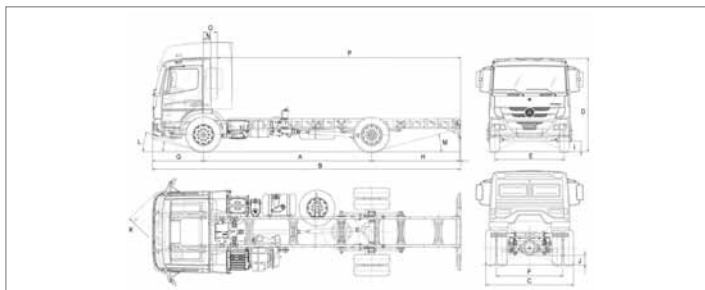
Atego 1418, con caja de cambios MB G 85-6, eje trasero HL5 y neumáticos 275/80 R 22,5

Reducción	i=5,625/7,897 (HL5)	
Velocidad máxima (km/h)	113	
Pendientes máximos	en movimiento	arranque
con 13.990 kg (%)	37/56	26/39
con 21.300 kg (%)	23/33	16/23
con 30.000 kg (%)	16/23	11/16

## Pesos y Capacidades (kg)

Vacio sin carrocería, en orden de marcha*	1418/36	1418/42	1418/48
Eje delantero		2.910	
Eje trasero	1.730	1.790	1.850
Total	4.640	4.700	4.760
Carga útil máxima + carrocería	9.350	9.290	9.230
Pesos Admisibles Técnicamente		4.700	
Eje delantero		9.600	
Eje trasero			13.990
Peso Bruto Vehicular (PBV)			21.300
Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros			30.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)			30.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)			30.000

(\*) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.



H - Voladizo trasero	1.165	2.085	2.485
I - Vano libre - eje delantero		295	
J - Vano libre - ejes traseros HL5		227	
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	15.0	17.0	19.0
L - Ángulo de entrada: cargado		20°	
M - Ángulo de salida: cargado	35°	18°	15°
N - Distancia eje delantero pared trasera de la cabina: estándar		210	
O - Distancia eje delantero / inicio de la carrocería: estándar		420	
P - Distancia disponible para carrozado	4.305	5.825	6.825

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2014.