



ATEGO

1418 / 36 - 42 - 48



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-904 LA Euro III con mando electrónico
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	130 kW (177 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	675 Nm (69 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm ³
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100

Transmisión

Embrague	Ø 362 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7-0,73
Marchas sincronizadas	6

Ejes

Eje delantero	MB VL3/38 D-5
Eje trasero	MB HL5/61 DZ-11 (Alta y baja)
Reducción eje trasero	5,625 (45:8) / 7,898

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordo	Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro

Frenos

Freno de servicio	Neumático de 2 circuitos
Sistema	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Tipo	
Freno de remolque	Neumático de 2 salidas
Tipo	
Accionamiento	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Freno de estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Tipo	Ruedas traseras
Actuación	Freno - Motor y Top Brake
Freno adicional	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Accionamiento	
Freno Adicional*	ABS - Anti Block System*
Tipo	

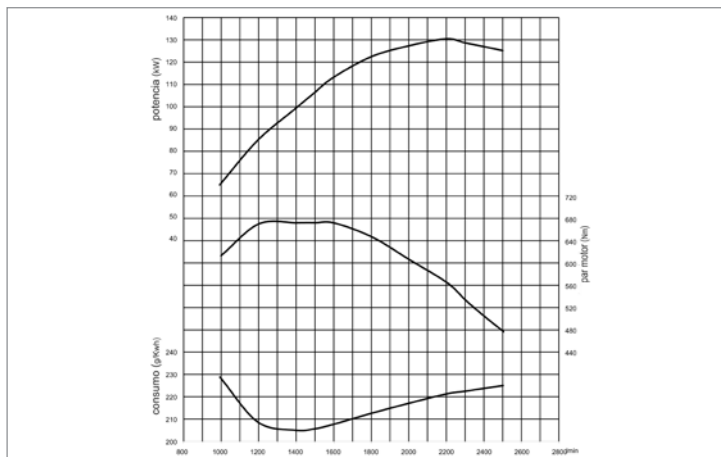
(*) Opcional

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos
Material	LNE 50 (NBR 6656)
Dimensiones del perfil	Perfil "Z" / espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm / espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8097, i = 20,6 : 1
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)
Premontaje	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	1418/36	1418/42	1418/48
A - Distancia entre ejes	3.560	4.160	4.760
B - Largo Total	6.165	7.765	8.765
C - Ancho eje trasero		2.486	
D - Altura: cargado		2.660	
descargado		2.713	
E - Trocha - eje delantero		1.965	
F - Trocha - eje trasero		1.880	
G - Voladizo delantero		1.440	



Cabina

Tipo	Frontal estándar
Asiento conductor	Individual estática - Cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabeza
Asiento de acompañante	Dos individuales - ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos
Columna de dirección	Regulable
Climatización	Calefacción / ventilación Aire Acondicionado*
Radio	AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH
(*) Opcional	

Desempeño del vehículo

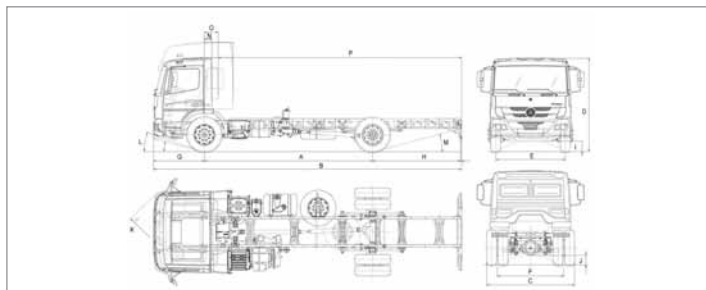
Atego 1418, con caja de cambios MB G 85-6, eje trasero HL5 y neumáticos 275/80 R 22,5

Reducción	i=5,625/7,897 (HL5)	
Velocidad máxima (km/h)	113	
Pendientes máximos	en movimiento	arranque
con 13.990 kg (%)	37/56	26/39
con 21.300 kg (%)	23/33	16/23
con 30.000 kg (%)	16/23	11/16

Pesos y Capacidades (kg)

Vacio sin carrocería, en orden de marcha*	1418/36	1418/42	1418/48
Eje delantero		2.910	
Eje trasero	1.730	1.790	1.850
Total	4.640	4.700	4.760
Carga útil máxima + carrocería	9.350	9.290	9.230
Pesos Admisibles Técnicamente		4.700	
Eje delantero		9.600	
Eje trasero			13.990
Peso Bruto Vehicular (PBV)			21.300
Peso Bruto Vehicular (PBV) - 6x2 con 3º eje adaptado por terceros			30.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)			30.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)			30.000

(*) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.



H - Voladizo trasero	1.165	2.085	2.485
I - Vano libre - eje delantero		295	
J - Vano libre - ejes traseros HL5		227	
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	15.0	17.0	19.0
L - Ángulo de entrada: cargado		20°	
M - Ángulo de salida: cargado	35°	18°	15°
N - Distancia eje delantero pared trasera de la cabina: estándar		210	
O - Distancia eje delantero / inicio de la carrocería: estándar		420	
P - Distancia disponible para carrozado	4.305	5.825	6.825

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2014.