



ATEGO
1725 - 42 4x4



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	180 kW (245 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm ³
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100

Transmisión

Embrague	Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7 - 0,73
Marchas sincronizadas	6
Caja de transferencia	MB VG 550.3W / 1,67 (con ventilador)
Tipo de tracción	4 x 4 permanente (tanto en alta - carretera, como en baja - todo terreno)
Relación de transmisión (carretera)	i1=1,037:1
Relación de transmisión (todo terreno)	i2=1,67:1

Ejes

Eje delantero	MB AL3/040 D-6 c/bloqueo
Reducción eje delantero	6,143 (43:7)
Eje trasero	MB HL4/62 D-10 c/bloqueo
Reducción eje trasero	6,143 (43:7)

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50
Dimensiones del perfil	Perfil "Z" / espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm / espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7.50 x 20
Neumáticos	10.00x20 PR16 (opc. 12.00x20 PR16 - Versión Militar)
Dirección hidráulica	ZF 8097
Tanque de combustible (l)	210 - opcional 300 (plásticos con llave) Versión Militar
Premontaje	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad

Cabina

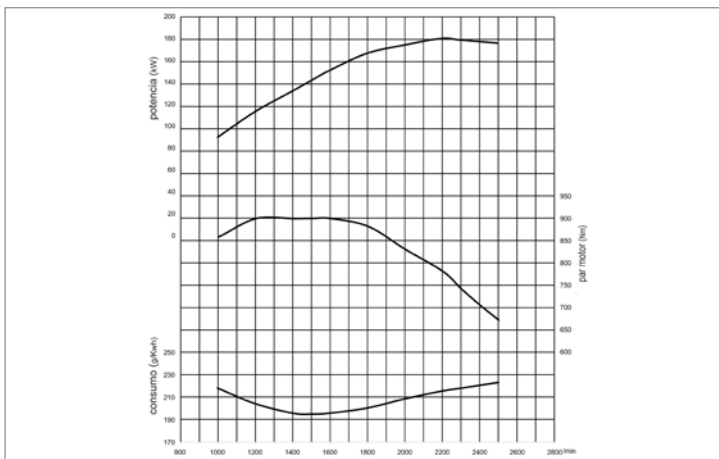
Tipo	Frontal extendida
Asiento conductor	Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabeza
Asiento de acompañante	Dos individuales - ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos
Columna de dirección	Regulable
Alzacristales	eléctricos*
Espejos retrovisores	eléctricos*
Climatización	Calefacción / ventilación Aire Acondicionado *
Radio	AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH
Paragolpes	Color de cabina*
* Opcional	

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordaje	Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	
A - Distancia entre ejes	4160
B - Largo Total del Chasis	6965
C - Ancho del Eje Trasero	2486
D - Altura: cargado	2827
	descargado
	2866
E - Trocha - eje delantero	2009
F - Trocha - eje trasero	1880
G - Voladizo delantero	1440



Desempeño del vehículo

Atego 1725 (4x4), con caja de cambios MB G 85-6 y neumáticos 10.00R20

Para reducción en ambos ejes	i=6,143:1 (1) i= 6,143 (2)
Velocidad máxima (km/h) (carretera)	104
Velocidad máxima (km/h) (todo terreno)	64
Pendientes máximas en arranque (carretera) con 17100 kg / con 35.000 kg (%)	30 / 14
Pendientes máximas en arranque (todo terreno) con 17100 kg / con 35.000 kg (%)	58 / 24

Pesos y Capacidades (kg)

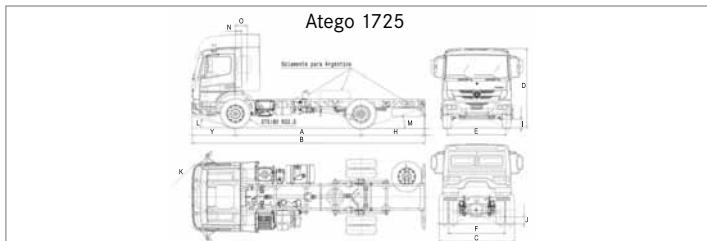
Vacío sin carrocería, en orden de marcha(*)	
Eje delantero	3.485
Eje trasero	1.847
Total	5.332
Carga útil máxima + carrocería	11.840
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	35.000

(*) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.

Frenos

Freno de servicio	Neumático de 2 circuitos
Sistema	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Tipo	
Freno de remolque (*)	Neumático de 2 salidas
Tipo	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Accionamiento	
Freno de estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Tipo	
Actuación	Ruedas traseras
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

(*) Serie en Versión Militar



H - Voladizo trasero	1285
I - Vano libre - eje delantero	286
J - Vano libre - eje trasero HL4	245
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	18
L - Ángulo de entrada: cargado (*) Función de aplicación	26°
M - Ángulo de salida: cargado	44°
N - Distancia eje delantero / pared trasera de la cabina extendida	390
O - Distancia eje delantero / inicio de la carrocería	490
(*) Para otras aplicaciones (ej. uso militar) se obtiene un ángulo de hasta 32°	