



AXOR
2035S 36 ECO



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-457 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Cilindrada	11.967 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	260 kW (354 cv) a 1.900 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.850 Nm (189 mkgf) a 1.100 rpm
Rotación máxima	2100 rpm
Consumo específico	197 g/kWh (145 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/135

Transmisión

Caja de cambios	MB G 281 - 12/14,93 - 1,00
-----------------	----------------------------

Ejes

Eje delantero	MB VL4/51 D - 7,5
Eje trasero	MB HL6/20 DCS - 13 c/bloqueo
Relación	2,846 (37:13)

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 9,5 mm
Material	LNE 50 + Ti (ABNT NBR 6656)
5ta Rueda	Serie - posibilidad de ajuste (paso = 50 mm)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8098 - i = 26,2 : 1
Tanque de combustible (l)	590 (plástico con llave)

Cabina

Tipo	Frontal Dormitorio / techo elevado - bajo (*)
Asiento conductor	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos
Columna de dirección	Regulable
Climatización	Calefacción / ventilación / aire acondicionado
Radio	AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH
Paragolpes	Color de cabina - Acero
Alzacristales	eléctricos
Escotilla de techo	vidriada, comando apertura eléctrica con cortinas de red y de oscurecimiento manuales
Espejos retrovisores	eléctricos
Control de velocidad	máxima / de crucero
Cierre de puertas	centralizado

(*) opcional.

Pesos y Capacidades (kg)

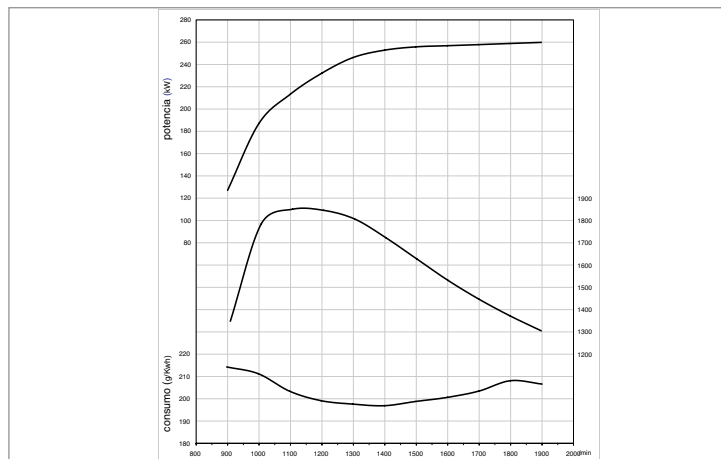
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	2035/36
Eje delantero	4.891
Eje trasero	2.288
Total	7.179
Carga útil máxima sobre la 5ta rueda (técnica)	12.921
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7.100
Eje trasero	13.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	20.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	45.000

(1) Chasis con cabina dormitorio techo elevado LTE, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. (2) Uso fuera de ruta.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	2035/36	I - Vano libre eje delantero	278
A - Distancia entre ejes	3.600	J - Vano libre eje trasero HL7	295
B - Largo Total	6.018	K - Diámetro de giro del vehículo (m)	15
C - Ancho eje trasero	2.576	L - Ángulo de entrada: cargado	13°
D - Altura: cargado (techo alto)	3.459	descargado	16°
E - Trocha - eje delantero	2.046	M - Ángulo de salida: cargado	29°
F - Trocha - eje trasero	1.803	descargado	35°
G - Voladizo delantero	1.440	N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	808
H - Voladizo trasero	978	O - Distancia del centro de la 5ta rueda/ ejes trasero	450(+450/-150)
		P - Altura techo de la cabina/chasis (techo alto)	2.478

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2014.



Desempeño del vehículo

Axor 2035, con caja de cambios MB G 281 y neumáticos 295/80 R 22,5	
Reducción	i=2,846
Velocidad máxima (km/h)	120
Pendientes máximos (movimiento/ arranque): con 45.000 kg (%)	33 / 24

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuentavueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordó	Cantidad de combustible, nivel de aceite, horímetro, lts de combustible en el tanque, consumo promedio en lts/100km, sistema de mantenimiento inteligente.

Frenos

Freno de Servicio	A aire comprimido de dos circuitos disco en las ruedas delanteras y traseras / discos encapsulados
Área de frenado total:	
eje delantero	784 cm ²
eje trasero	784 cm ²
total	1.568 cm ²
Freno automático	
Tipo	ALB, proporcional a la carga
Freno de Estacionamiento	
Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Freno Adicional	
Tipo	ABS - Anti Block System

